



Enrique Peñalosa



[enriquepenalosaoficial](#)



[EnriquePenalosa](#)



[enriquepenalosal](#)

Enrique Peñalosa es un líder en el ámbito urbano a nivel mundial que ha contribuido significativamente al mejoramiento de muchas ciudades con su visión y propuestas. Su trabajo se concentra en las áreas de sostenibilidad, movilidad y espacio público con relación a la equidad y el bienestar, así como la definición de los mecanismos organizacionales para alcanzar los objetivos que las ciudades se fijen. También es un ejecutivo con múltiples realizaciones en diversos campos.

Peñalosa ha sido conferencista en numerosos foros y universidades sobre medio ambiente, urbanismo y política urbana, y ha asesorado gobiernos en Asia, África, Australia, América Latina y Estados Unidos.

Actualmente es Alcalde de Bogotá, para el cuatrienio 2016-2019

En 2014 fue candidato a la Presidencia de Colombia.

Como Alcalde de Bogotá, la capital de Colombia con 7 millones de habitantes, Peñalosa transformó la ciudad, que pasó de ser una ciudad con graves y crecientes problemas, sin autoestima ni esperanza, a ser durante algunos años un modelo y ejemplo internacional en sostenibilidad, movilidad, mejoramiento de la calidad de vida y equidad. Desde entonces Bogotá ha sido visitada por cientos de misiones internacionales de gobiernos locales y nacionales del mundo y ha recibido importantes reconocimientos internacionales, tales como el León Dorado de la Bienal de Venecia y el Stockholm Challenge, entre otros.

“Enrique Peñalosa es un líder en el ámbito urbano a nivel mundial que ha contribuido significativamente al mejoramiento de muchas ciudades con su visión y propuestas.”

Peñalosa creó TransMilenio, quizás el mejor sistema de transporte masivo con base en buses en el mundo; proyectos de mejoramiento de barrios marginales; un banco de tierras para proveer vivienda en barrios de calidad para la población de menores ingresos; parques lineales y alamedas peatonales principalmente en los sectores más pobres; mejoras radicales al centro de la ciudad; restricción diaria al uso de carros en las horas pico y el Día Sin Carro anual; formidables bibliotecas y parques; colegios públicos de gran calidad arquitectónica, administrados mediante un esquema innovador por los mejores colegios y universidades privados del país.

Peñalosa hace énfasis en que la calidad de vida es el factor crítico de la competitividad en el nuevo siglo, ahora que lo más crucial para el desarrollo económico es la capacidad de atraer y retener personas altamente calificadas y creativas.

Peñalosa tiene un B.A en Historia y Economía de la Universidad de Duke. Obtuvo un Diploma en Gobierno del IIAP, fusionado con la ENA, en París y un DESS en Administración Pública de la Universidad de París II. También estuvo durante 3 años como Académico Visitante en la Universidad de Nueva York.

PERSONAL



- ***Enrique Peñalosa está casado con Liliana Sánchez.***
Tienen dos hijos:
- ***Renata, nacida en 1986,***
- ***Martín Enrique, en 1996.***

LOGROS COMO ALCALDE DE BOGOTÁ



Algunos de los logros más importantes de Enrique Peñalosa como alcalde de Bogotá son:

- Creó TransMilenio, quizás el mejor sistema de transporte masivo con base en buses, diseñado a partir del modelo de Curitiba, con carriles exclusivos y buses de gran capacidad. TransMilenio se convirtió en un modelo internacional, visitado y estudiado por cientos de líderes y expertos internacionales.
- Rechazó las propuestas de la Agencia de Cooperación Japonesa (JICA) de construir numerosas autopistas elevadas en la ciudad e implementó, en cambio, esquemas de restricción progresiva del uso privado del automóvil, especialmente durante horas pico. También promovió el uso del transporte público y la bicicleta. Estas decisiones de política liberaron recursos para inversión en colegios, jardines infantiles, parques, bibliotecas, programas de nutrición, vivienda social y otras dirigidas a beneficiar a la población de menores ingresos. Estableció el sistema denominado “Pico & Placa”, mediante el cual se restringe la circulación del 40% de los automóviles privados durante las horas pico de los días hábiles; organizó el primer Día Sin Carro en Bogotá y llevó a cabo una consulta popular mediante la cual los ciudadanos aprobaron su realización anual.
- Concibió la red de ciclo-rutas de Bogotá cuando no existía infraestructura de este tipo en ninguna otra parte en América, ni en ciudades europeas como París, Londres o Madrid, y construyó más de 250 kilómetros de la ciclorutas. Construyó más de 60 kilómetros de autopistas para bicicletas y parques lineales estructurados alrededor de ciclorutas. La mayor protección y el mejor estatus otorgado a los ciclistas logró que la participación de la bicicleta como modo de transporte incrementara del 0,2% en 1998 al 7%% en 2015.

“Concibió la red de ciclo-rutas de Bogotá cuando no existía infraestructura de este tipo en ninguna otra parte en América, ni en ciudades europeas como París, Londres o Madrid, y construyó más de 250 kilómetros de la ciclorutas.”

- Dirigió un esfuerzo inmenso para mejorar los barrios marginales de Bogotá mediante su legalización, la provisión de acueducto y alcantarillado y la construcción de jardines infantiles, colegios, parques y demás infraestructura.
- Apoyó la organización comunitaria y contrató más de 500 proyectos menores de espacio público propuestos y pre-diseñados por las mismas comunidades. También estructuró un programa de apoyo a actividades comunitarias culturales, deportivas y sociales.
- Creó METROVIVIENDA, una empresa promotora de vivienda exitosa, que compra tierra rural o no urbanizada adyacente a la ciudad y la dota de infraestructura y un urbanismo de calidad. Posteriormente vende macro-lotes a constructores privados que están sujetos a plazos para la construcción de vivienda allí y a topes en los precios de venta.
- Concibió e implementó mejoras radicales en el muy deteriorado centro de la ciudad: recuperó la simbólica Plaza de San Victorino, donde reinaban la informalidad, el caos y el crimen. Demolió más de 600 edificaciones en el denominado Cartucho, donde imperaba un ambiente de horror indescriptible, de drogadicción y criminalidad, a sólo dos cuadras del Palacio Presidencial, y construyó allí el Parque Tercer Milenio, de 23 hectáreas. También convirtió una de las principales y más deterioradas avenidas del centro en una hermosa y vital alameda peatonal.
- Construyó 19 mega-jardines infantiles de gran calidad para niños menores de 5 años de los barrios más pobres de la ciudad y garantizó un esquema para su financiamiento. También reconstruyó más de cien jardines infantiles tradicionales.
- Aumentó los cupos en los colegios públicos en más de 180.000, un incremento del 34%; reconstruyó totalmente 19 colegios públicos y construyó 23 colegios públicos nuevos en los barrios más pobres. La administración de los nuevos colegios fue confiada a algunos de los mejores colegios privados y universidades del país, con excelentes resultados, pero enfrentando altos costos políticos con el sindicato de maestros.
- Instaló una red de 14.000 computadores en todos los colegios públicos.

- Construyó tres formidables bibliotecas: Tintal - Tunal - Virgilio Barco, en sectores de bajos ingresos con hermosos parques a su alrededor y también construyó redes de vías peatonales y para bicicletas y para acceder a ellas. Estas bibliotecas son visitadas todas las semanas por más de 90.000 personas, en su mayoría niños. Después de terminado su período de Alcalde, promovió ante la familia Santodomingo la construcción de una cuarta biblioteca para la cual había dejado el lote durante su administración. Generosamente la Familia Santodomingo acogió la propuesta y donó una cuarta biblioteca, con el formidable teatro que Peñalosa había propuesto en los diseños iniciales.
- Sembró más de 100.000 árboles.
- Construyó o reconstruyó más de 1.100 parques y estructuró esquemas financieros para su adecuado mantenimiento.
- Dió una batalla especialmente difícil, y por la que casi le revocan el mandato, para quitar los autos de las aceras, en las que habían estacionado sin ningún cuestionamiento durante décadas. Construyó cientos de kilómetros de aceras de calidad, convencido de su importancia para la calidad de vida y de su carácter como símbolo de democracia, que demuestra que un peatón es un ciudadano tan importante como uno en carro, algo que no es muy obvio en los países en desarrollo.
- Concibió y construyó dos parques lineales, de una magnitud sin precedente en el mundo en desarrollo: el Juan Amarillo, de 35 kilómetros y que requirió grandes esfuerzos de descontaminación de quebradas y humedales, que une barrios de bajo y alto nivel de ingreso; y la alameda El Porvenir, de 23 kilómetros, para peatones y ciclistas, a través de algunos de los barrios más pobres de Bogotá.
- Para lograr lo mencionado anteriormente, Peñalosa escogió excelentes ejecutivos y logró que trabajaran como un equipo muy motivado y con gran apoyo mutuo. Como un ejemplo de su trabajo gerencial, logró en su breve paso por la Alcaldía que más de 1.500 ejecutivos utilizaran dinámicamente un sistema de correo de voz.



Enrique Peñalosa ha recibido los siguientes reconocimientos:

- En septiembre de 2017, el Center for Design and Architecture de Filadelfia entregó a Enrique Peñalosa uno de sus máximos reconocimientos: el premio Edmund N. Bacon, por su liderazgo mundial en temas de transporte, infraestructura y aprovechamiento del espacio público, ya que lo han tomado como referencia en ciudades como la propia Filadelfia y Nueva York, entre muchas otras.
- En 2014 Enrique Peñalosa fue incluido en THE URBANISTS HALL OF FAME por The City Fix, la publicación periódica de Embarq.
- En el 2013 fue seleccionado como uno de los 100 mejores innovadores urbanos a nivel mundial por UBM's Future Cities
- En el 2013 fue seleccionado como uno de los 10 miembros del equipo global urbano ideal por la revista inglesa MONOCLE (No. 65, Volumen 7, Julio/Agosto 2013)
- En el 2009 fue escogido por la prestigiosa publicación electrónica Planetizen como uno de los 12 pensadores urbanos más importantes del mundo.
- En 2003, Peñalosa fue seleccionado como miembro del Panteón de Creadores de Espacios Públicos por parte de la organización neoyorquina Projects for Public Spaces, junto a figuras tan importantes en la esfera urbanista como Jane Jacobs, James Howard Kunstler y Jan Gehl.
- En el 2001 recibió el Premio Gonzalo Jiménez de Quesada, el más alto reconocimiento otorgado por la Sociedad de Mejoras y Ornato de Bogotá;

- En 2001 recibió la Beca Eisenhower de la Fundación Eisenhower de Filadelfia.
- En 1986 recibió el Premio Nacional de Periodismo Simón Bolívar en Colombia.

“En el año 2006, Bogotá recibió el premio más importante otorgado por la Bienal de Arquitectura de Venecia por sus innovaciones exitosas: el León de Oro.”

- Premio de la Sociedad de Economistas de Bogotá y Cundinamarca.
- En 1986 fue seleccionado como uno de los Mejores Líderes Jóvenes Colombianos por la Cámara Junior de Colombia.
- Tuvo una beca completa durante sus 4 años de estudio en la Universidad de Duke por su participación en el equipo de fútbol de la Universidad.
- La ciudad de Bogotá recibió los siguientes reconocimientos por proyectos concebidos y realizados durante la gestión como alcalde de Enrique Peñalosa:
- En el 2005 Bogotá recibió el “Premio al Transporte Sostenible” en Washington DC en el marco de la reunión del Transport Research Board por el éxito de TransMilenio y el ejemplo que había representado para el mundo.
- En 2003 la Alameda Porvenir fue incluida en la exhibición del Instituto Van Alen de Nueva York titulada “Infraestructura para Vivir” como muestra de un concepto novedoso para organizar la vida urbana alrededor de grandes vías peatonales y para bicicleta.
- En 2002, en la Bienal de Arquitectura de Colombia, 14 proyectos de la Administración Peñalosa, desde bibliotecas, parques y colegios hasta vías peatonales, recibieron menciones especiales y la gran avenida peatonal de 23 kilómetros, la Alameda El Porvenir, recibió el premio a mejor proyecto urbano.
- En 2002 Bogotá recibió la distinción a las Mejores Prácticas de Gobernabilidad Urbana en América Latina del Programa de Desarrollo de las Naciones Unidas.
- En 2002, la Fundación Bill y Melinda Gates otorgó un premio de US\$1 millón a las bibliotecas creadas por Peñalosa.
- En 2000, Bogotá recibió el Premio Stockholm Challenge por su Día Sin Carro, organizado y concebido durante la administración Peñalosa; y en 2001 recibió el mismo premio por su sistema de transporte masivo basado en buses, TransMilenio, también creado e implementado durante la Administración de Peñalosa.
- En el año 2000, la Sociedad Colombiana de Arquitectos otorgó a la ciudad de Bogotá el Premio Nacional de Arquitectura por el programa de parques concebidos y ejecutados bajo el liderazgo de Peñalosa. Es la única vez en la historia que el premio no ha sido otorgado a un arquitecto.

CONFERENCIAS Y CONSULTORÍAS



Desde el año 2000 y hasta su posesión como Alcalde en enero del 2016, Peñalosa fué consultor en visión, estrategia y políticas urbanas.

Hasta días antes de esa fecha, Peñalosa fué Presidente de la Junta Directiva del ITDP (Instituto para el Transporte y el Desarrollo) de Nueva York; miembro de la Junta Directiva de CITISCOPE; "Scholar" del Institute of Urban Research de la Universidad de Pensilvania; y miembro de la Junta Asesora del Cities Program, del London School of Economics.

En 2014 Enrique Peñalosa fue uno de los 22 miembros de la Comisión para la Re-invencción del Transporte en Nueva York convocada por el Gobernador Cuomo, que elaboró el informe en el siguiente vínculo:

http://web.mta.info/mta/news/hearings/pdf/MTA_Reinvention_Report_141125.pdf

La charla TED de Enrique Peñalosa http://www.ted.com/talks/enrique_penalosa_why_buses_represent_democracy_in_action?language=es ha sido vista por más de 820.000 personas; ha sido traducida a 26 idiomas.

Enrique Peñalosa fue asesor del BMW-Guggenheim Lab, un programa cultural que vincula líderes a nivel mundial en arquitectura, arte, ciencia, diseño, tecnología y la educación con relación a los desafíos del futuro urbano.

Peñalosa ha realizado consultorías y dictado conferencias en ciudades como:

Ciudad de México; Aguascalientes; Cancún; Culiacán; Guadalajara; Juárez; Tijuana; Los Cabos; Mazatlán; Mérida; Ciudad Victoria en Tamaulipas; Tuxtla Gutiérrez; Veracruz; Managua; Tegucigalpa; Ciudad de Guatemala; Villa Nueva, Guatemala; San José de Costa Rica; San Juan de Puerto Rico; Ciudad de Panamá; Quito; Guayaquil; Lima; Santiago; Valdivia; Antofagasta; Belo Horizonte; Blumenau; Campinas; Florianópolis; Joinville; Porto Alegre; Rio de Janeiro; Sao Paulo; Sorocaba; Salvador de Bahia; Vitoria (Brazil); Caracas; Maracaibo; Buenos Aires; Portland; Fort Lauderdale; Houston; Chicago; San Francisco; Austin; Waco; Washington; Boston; Oakland; Berkeley; Birmingham (Alabama); Denver; Detroit; Los Ángeles; Long Beach; San Juan de Puerto Rico; Dayton; Cleveland; New York; Seattle; Miami; Atlanta; Filadelfia; Bergen en Noruega; Almaty en Kazakstán; Agra; Ahmedabad; Delhi; Chennai; Coimbatore; Cochin; Hyderabad; Mumbai; Pune; Katmandú; Dakar; Ciudad del Cabo; Johannesburgo; Accra; Dares Salaam; Nairobi; Kampala; Lagos; Toronto; Montreal; Vancouver; Amsterdam; Copenhagen; Melbourne; Sidney; Brisbane; Perth; Canberra; Adelaide; Beijing; Nanjing; Chengdu; Guangzhou; Harbin; Hong Kong; Shijiazhuang; Shenzhen; Kunming; Lanzhou; Shangai; Shenyang; Yichang; Jakarta; Jogjakarta; Surabaya; Solo City; Pekanbaru; Manila; Ottawa, Montreal, Vancouver, Quebec y Toronto; Madrid, Barcelona, Sevilla, Pamplona, Vitoria (España); Gotemburgo y Estocolmo; Helsinki; Londres; Dublín; Teherán; Ulan Bator; Ho Chi Minh City, Hanoi; Kuching; Bangkok; Manila; Cebú; Jakarta, Yogyakarta, Solo City, Surabaya; Manila; Cebú; Islamabad, Lahore, Karachi; Kingston; Tegucigalpa en Honduras; Ciudad de Guatemala; Villa Nueva; Praga; Kiev; Moscú, Kazán.

“En 2014 Enrique Peñalosa fue uno de los 22 miembros de la Comisión para la Re-inversión del Transporte en Nueva York convocada por el Gobernador Cuomo.”

En 2015 Peñalosa dictó una conferencia y realizó un taller sobre Liderazgo Urbano para los cuadros directivos de la alcaldía (Ajuntament) de Barcelona, en representación del London School of Economics. En 2014 Peñalosa fue conferencista invitado especial del Congress for the New Urbanism de Buffalo; fue el orador en la Asamblea Estratégica de PRASA, la Agencia Surafricana de Ferrocarriles de Pasajeros, en Johannesburgo; en 2013 Peñalosa fue el orador invitado de la Gala Anual de la Asociación Sueca de Arquitectos; en el 2012 fue el orador principal en la conferencia anual de otoño de ULI (Urban Land Institute) en Denver; orador principal en el Foro del Transporte 2012 del Banco de Desarrollo del Asia; conferencista principal del encuentro de alcaldes surafricanos organizado por el Banco Mundial y la Universidad de Capetown; conferencista principal en Foro Global sobre el Futuro del Desarrollo Urbano Sostenible en Shenyang, organizado la Asociación de Alcaldes de China, Beijing Media Corporation and Guangzhou Daily Corporation Limited; conferencista principal de la Conferencia Australiana sobre Administración y Liderazgo en Parques; orador invitado en el programa Diálogos de la Ciudad en Santiago, organizados por el MINVU (Ministerio Nacional de Vivienda y Urbanismo de Chile); conferencista en el Sexto Congreso Nacional de Políticas de Desarrollo Urbano en Berlín, organizado por el Ministerio Alemán Transporte, Construcción y Desarrollo Urbano; conferencista en Arkiteria en Estambul; en el 2011 fue el orador principal en el congreso anual del Instituto de Planeación de Australia en Hobart; orador principal en el lanzamiento del Urban Partnership Program for South East Europe del Banco Mundial en Viena en 2011; en el 2010 fue el orador principal de la Cumbre de NACTO (National Association of City Transportation Officials) que asocia a los secretarios de transporte de las ciudades de los Estados Unidos; fue orador en el Urban Leadership Symposium del Rocky Mountain West en Denver en 2010;

Fue orador en el Alpbach Built Environment Symposium en 2011; la Agencia Alemana de Cooperación para el Desarrollo, GTZ, invitó a Peñalosa como conferencista principal de su seminario sobre Ciudades, Ciudadanos y Medio Ambiente para su equipo a nivel internacional. La GTZ también lo invitó a hablar ante funcionarios del gobierno en Bangkok, Tailandia. La empresa Parsons Brinckerhoff lo invitó a hablar a sus ejecutivos de alto nivel como preparación para el lanzamiento de su línea de ingeniería ambiental. La I-CE de Holanda lo invitó a hablar ante un grupo de expertos urbanos en Ámsterdam y Utrecht. La Energy Foundation lo invitó a dar una conferencia ante el Foro de Alcaldes Chinos en Shanghai. La Universidad de las Naciones Unidas lo invitó a dar una conferencia en Tokio, Japón. Peñalosa habló en la Sexta Conferencia de Renovación Urbana en Vitoria, España. Fue el orador principal de la reunión anual de la Cámara de la Construcción Mexicana en Aguascalientes, México y de la Bienal de Arquitectura en Ciudad de Panamá. También fue orador principal en la conferencia anual de la Unión Internacional de Transporte Público (UITP) en Madrid y en la Asociación Nacional de Transporte Público en Brasil. Fue miembro del jurado del 2008 Hines Urban Design Competition, competencia de diseño del Urban Land Institute. Fue conferencista en la Conferencia HABITAT 2006 en Vancouver y en la organización HABITAT de Naciones Unidas en Nairobi y en ECOEDGE 2008 en Melbourne. Habló en el III Congreso Internacional de Arquitectura Ciudad y Energía (CIBARQ) en Pamplona, España. En el 2009, invitado por el Banco Asiático de Desarrollo, dio una conferencia a los asistentes de su Asamblea Anual en Bali. En representación de la CDIA "Cities Development Initiative for Asia" visitó durante los años 2008 y 2009 más de una docena de ciudades asiáticas con el objetivo de dictar cátedras y seminarios en el tema de desarrollo sostenible de transporte, y reunirse con los funcionarios públicos de dichas ciudades y otros invitados a los seminarios. Así mismo fue ponente en la conferencia de Compact Green Cities que se realizó, principalmente para funcionarios del gobierno danés, en la ciudad de Copenhague en el año 2009.

“En 2015 Peñalosa dictó una conferencia y realizó un taller sobre Liderazgo Urbano para los cuadros directivos de la alcaldía (Ajuntament) de Barcelona, en representación del London School of Economics. ”

Peñalosa ha dictado conferencias en universidades como MIT, New York City College, Harvard Kennedy School of Government and Harvard School of Design, Princeton, University of Virginia, University of California en Berkeley, Clark University, Cornell University, Duke University, Florida Atlantic University, Georgetown University, Georgia Tech University, Portland State University, Global Institute of Sustainability de la Arizona State University, Parsons School of Design de The New School, University of Pennsylvania, University of Alabama en Birmingham, University of Washington, Pratt Institute, Temple University, Carnegie Mellon University, Rice University, Columbia University, New York University, University of Chicago; La Academia de Arquitectura e Ingeniería de Kazajistán en Almaty; INSEAD en Fontainebleau, Francia; United Nations University en Tokyo, the London School of Economics, Oxford University, The Bucerius Law School and the Haffen City University en Hamburgo, Royal Institute of Technology en Estocolmo, Van Mieu University en Hanoi, CEPT (Center for Environmental Planning and Technology) in Ahmedabad, Indian Institute for Management in Ahmedabad, Anna University en Chennai, Indian Institute of Technology Madras in Chennai, Indian Institute of Technology Mumbai; NED University of Engineering and Technology y el Institute of Business Administration en Karachi; LUMS (Lahore University of Management Sciences); Tongji University en Shanghai, Zhongshan University en Guanzhou, Lahore University of Management Sciences (LUMS), University of Nairobi, University of Accra, Universidad Católica de Santiago de Chile

Universidad Austral en Valdivia, Chile, Universidad Torcuato Di Tella en Buenos Aires, Universidad Tecnológica de Monterrey, Universidad Autónoma de Sinaloa, Universidad Federal de Minas Gerais, Universidad de Sao Paulo, Universidad MacKenzie en Sao Paulo, Pontificia Universidad Católica de Rio de Janeiro (PUC), Murdoch University en Perth, Curtin University of Technology en Perth, Institute of Public Administration of Australia en Brisbane, Griffith University en Brisbane, Amirkabir University of Technology en Teherán; Kiev-Mohyla Academy, Kiev National University of Construction and Architecture (KNUCA) en Ucrania; Universidad Estatal de Kazan de Ingeniería y Arquitectura; y la Universidad de los Andes, la Universidad Eafit y muchas otras más en Colombia.

Peñalosa también ha dictado conferencias en organizaciones como el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo, la Organización de las Naciones Unidas, la Fundación Shell, American Planning Society, la Asociación Canadiense de Transporte Urbano, la Institución Chautauqua, Consejo de las Américas / Sociedad de las Américas (Nueva York), Fundación Lemelson, Comisión de Gobierno Local de California, Foro de Sostenibilidad, Museo Nacional de Diseño Cooper Hewitt de New York, Conferencia VIDA EN EL PAISAJE URBANO en Gotenburgo 2005 (Suecia), VELOCITY 2005 Dublin, Rails to Trails, City Club de Cleveland, Consejo de Investigación sobre Transporte, Urban Land Institute (ULI), Centro para Académicos Internacionales e Instituto de Recursos Mundiales Woodrow Wilson, Foro Holcim para la Construcción Sostenible en Shanghai y Conferencia UN Habitat 2006. Entre 2003 y 2010 Peñalosa fué miembro del equipo de expertos del programa Urban Age del London School of Economics y como tal participó en las conferencias del proyecto en Berlín, Londres, Nueva York, Estambul, Shanghai, Mumbai, Sao Paulo.

El trabajo y las ideas de Penalosa han sido presentados en publicaciones alrededor del mundo tales como DOMUS Magazine, The Toronto Globe and Mail, Le Devoir of Montreal, The Economist, The Gazette of Montreal, En Route (Air Canada Magazine), The Washington Post, The Baltimore Sun, The Guardian, WRI FEATURES, Boston Globe, The New York Times Magazine, The New York Times, New York Sun, Harvard Gazette, Financial Times, The Guardian, The New Statesman, El Mercurio de Chile, Reforma de Mexico, Noroeste de Mexico, El Nuevo Día de Puerto Rico, El Comercio de Lima; El Universal y El Nacional de Caracas, the Bangkok Post, Planetizen, Express India, Times of India, Cape Times, Folha de Sao Paulo, O Estado de Sao Paulo, O Globo, Frankfurter Allgemeine Zeitung, The International Herald Tribune, El Diario y La Opinión de San Salvador, MILENIO de Guadalajara, ODE Magazine, The Monocle, The New Statesman, e2 Series # 209 in PBS Television of the United States KET2 20/1/2008, BBC World Television, DISCOVERY Channel Spanish, KUOW Puget Sound Public Radio Best Interviews 2007, el documental URBANIZED del 2011 de Gary Hustwit, el documental "A South American Journey" de Jonathan Dimpleby emitido por la BBC de Londres en Septiembre de 2011, Radio National in Australia, US News and World Report, Birmingham Post, Ride Magazine, UN Chronicle, Urban Design Magazine, Transportation Alternatives, The Tyee, Sun Star of the Philippines, Cebu Daily News, Business Report, Cape Argus, and Financial Mail of South Africa, Life of Guanzhou, China Coach, Harbin Daily, Xinkuai Bao, Xinxi Shibao News, Yangcheng Evening News, The News of Pakistan, Dawn, AAJ KAL and Daily Times of Pakistan, The Seattle Times, Al Dia of Costa Rica, Australasian Bus & Coach, The Urban Planning, Design and Development Network, The Monocle, Revista The New Statesman en Gran Bretaña; El Nuevo Día de Puerto Rico; el Bangkok Post, ; UN Chronicle de la Organización de las Naciones Unidas. También se han hecho referencia a Peñalosa y su trabajo en libros como Estado del Mundo en 2007: Nuestro Futuro Urbano, del Instituto de Vigilancia Mundial, Plan B 2.0 de Lester Brown y Estado de la Población Mundial 2007 del Fondo de Población de Naciones Unidas.

CRONOLOGÍA



1980- De regreso en Colombia, luego de sus estudios universitarios, Peñalosa gerenció un proyecto de cultivo de hortalizas en invernadero para exportación, el primero de este tipo en este país.

1982- Trabajó como investigador económico en la Asociación Nacional de Instituciones Financieras – ANIF.

1983- Como Director de la Oficina de Planeación de Cundinamarca, lideró la elaboración del primer plan de desarrollo regional y logró la construcción de sistemas de acueducto en 32 municipios, a pesar de que ésta no era una de las responsabilidades de la Oficina de Planeación.

1984- Como Vicepresidente Administrativo y Comercial de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, Peñalosa lideró una modificación sustancial al Acuerdo Sindical, que significó importantes ahorros para la empresa. Como detalle curioso, él sustituyó todas las máquinas de escribir por computadores mucho tiempo antes de que alguna empresa privada grande en Colombia lo hiciera.

1985- Como Decano de la Facultad de Administración de la Universidad Externado de Colombia, Peñalosa reorganizó totalmente la Facultad, cambió a la mayoría de los profesores, introdujo salas de computación a la Universidad y dio gran prioridad al aprendizaje del inglés. Mejoró significativamente el posicionamiento del Externado en el mercado de facultades de administración.

1986- Peñalosa fue elegido Concejal de Bogotá, pero optó por aceptar el nombramiento como Secretario Económico del recién elegido Presidente de Colombia, Virgilio Barco. En esta calidad participó en la Junta del Banco Central, Banco de la República, el Consejo de Ministros y el Consejo de Política Económica y Social. Desde esta posición Peñalosa tuvo un papel significativo para hacer realidad la inversión extranjera en la minería de carbón en Colombia.

1990- Peñalosa realizó una campaña para llegar al Congreso, radicalmente distinta y por fuera de la política tradicional y de las maquinarias organizadas. Fue el primer político colombiano que salió a las calles y buses personalmente a distribuir plegables. Fue elegido y en la Cámara de Representantes lideró el proceso de la reforma al mercado cambiario.

1992- Cuando su período en el Congreso se cortó por decisión de la Asamblea Constitucional, se presentó por primera vez como candidato a la Alcaldía de Bogotá, sin éxito. Después fue Director del Instituto Colombiano de Ahorro y Vivienda – ICAV, entidad de investigación de los bancos hipotecarios, que entonces representaban cerca de la mitad de los activos del sector financiero colombiano. Peñalosa promovió reformas legales que llevaron a que estos bancos hipotecarios se convirtieran en bancos universales. Durante este tiempo Peñalosa también escribió numerosos artículos y fue invitado a dar conferencias sobre financiamiento hipotecario a audiencias latinoamericanas, tales como la asamblea anual de la Asociación Nacional de Constructores de México.

“1985- Como Decano de la Facultad de Administración de la Universidad Externado de Colombia, Peñalosa reorganizó totalmente la Facultad, cambió a la mayoría de los profesores, introdujo salas de computación a la Universidad y dio gran prioridad al aprendizaje del inglés. Mejoró significativamente el posicionamiento del Externado en el mercado de facultades de administración.”

1995- Después de presentarse de nuevo como candidato para la Alcaldía de Bogotá sin éxito, Peñalosa se convirtió en el Director Ejecutivo de la nueva oficina en Colombia de la empresa de consultoría Arthur D. Little, firma internacional cuya casa matriz estaba en Cambridge, Massachusetts. Dos años más tarde Peñalosa se retiró de la firma para lanzar su campaña exitosa a la alcaldía de Bogotá, dejando a Arthur D. Little con numerosos contratos en curso, no obstante la profunda recesión que atravesada la economía colombiana en este momento.

1997- Peñalosa fue elegido Alcalde Mayor de Bogotá.

2001- Peñalosa terminó su período con los niveles más altos de aprobación de cualquier alcalde en la historia de la ciudad. Mientras las encuestas de la firma GALLUP antes de su período como alcalde siempre mostraban que los bogotanos que creían que “las cosas están empeorando en la ciudad” eran una abrumadora mayoría, la situación cambió durante la administración Peñalosa y la mayoría de los ciudadanos empezaron a percibir que “las cosas están mejorando” y desde ese entonces esa ha sido la percepción de la mayoría.

2001- Peñalosa llega a la Universidad de Nueva York como Académico Visitante, pero pronto sus actividades se concentran más en conferencias y consultorías sobre planeación y desarrollo urbano sostenible en Estados Unidos e internacionalmente.

2015- Peñalosa es elegido una vez más alcalde de Bogotá, para el período 2016-2019.

OTRAS ACTIVIDADES



2005 - 2007- Peñalosa escribió una columna quincenal en la revista colombiana PODER.

2006- Peñalosa presentó listas para el congreso en un intento para crear un nuevo partido, pero lo inusual de los miembros de ese equipo, buenos ciudadanos y excelentes profesionales sin experiencia en política, no alcanzó el umbral mínimo requerido para tener participación en el Senado por menos de 20.000 votos.

2007- Peñalosa presenta su candidatura para ser re-elegido como Alcalde de Bogotá sin éxito, pero obtiene 586.000 votos.

2011 - Peñalosa vuelve a intentar ser elegido alcalde de Bogotá sin éxito una vez más, pero obtiene 565.000 votos.

De 1982 a 1994 - Peñalosa escribió una columna semanal en el periódico EL ESPECTADOR, por la que ganó el Premio Nacional de Periodismo Simón Bolívar.

En los años 80, escribió y dirigió la producción de libretos para novelas de televisión exitosas. También fue el director editorial del programa de periodismo TESTIMONIO, que obtuvo todos los premios de periodismo económico durante varios años.

“De 1982 a 1994 - Peñalosa escribió una columna semanal en el periódico EL ESPECTADOR, por la que ganó el Premio Nacional de Periodismo Simón Bolívar.”

Peñalosa ha sido miembro de la Junta directiva de varias empresas como el Banco Popular, LUMINEX, la Empresa de Teléfonos de Bogotá, el Instituto de Política de Transporte y Desarrollo (ITDP) y del Consejo Directivo de SCI-Arc (Southern California Institute of Architecture).

Peñalosa fue profesor en la Universidad Externado de Colombia durante 16 años y de la Universidad de Los Andes durante 1 año en materias relacionadas con economía, administración y planeación y política urbana.